



Правила проведения контрольного замера пробега автомобиля, оборудованного системой спутникового мониторинга «Ресурсконтроль»

Контрольный замер пробега осуществляется на участке дороги, точное расстояние по которому может быть подтверждено официальной информацией от Минтранса Республики Беларусь, например, МКАД, либо дороги республиканского, областного и районного значения с установленной продолжительностью (показания по одометру автомобиля, полученные на этом же участке дороги, а также данные по километражу предоставленные другими источниками не могут быть использованы в качестве эталонного расстояния).

Порядок проведения контрольного замера пробега автомобиля:

1. Вместе с водителем в кабину автомобиля садится ответственное лицо, назначенное руководителем Вашего предприятия, либо его доверенное лицо. Выбирается тестовый маршрут, на всем протяжении которого установлены километровые столбы с отсчетом расстояния от одного и того же населенного пункта. Во время движения по маршруту на GPS-трекер должно непрерывно подаваться электропитание от 7 до 44 Вольт, SIM карта должна находиться в модуле в активном состоянии (без блокировки), антенне GPS не должно создаваться помех для устойчивого приема спутниковых сигналов.

2. Проверяемый Вами автомобиль выезжает на трассу и останавливается у ближайшего знака отсчета километража автомобильных дорог (километровый столб).

3. Стоянка длится не менее 5 минут. Отмечается точное время начала этой первой стоянки в начале тестового маршрута, точное значения одометра проверяемого автомобиля на момент этой стоянки, данные заносятся в таблицу контрольного замера (можно использовать вариант таблицы, предложенный ниже). Желательно также проводить фотофиксацию показаний одометра.

4. После выполнения отмеченных выше условий можно приступить к контрольному замеру. Автомобиль проезжает фиксированное по километровым столбам расстояние (не менее 50 км). Чем большее расстояние проедет автомобиль, тем точнее будут результаты контрольного замера.

5. Преодолев фиксированное расстояние, машина останавливается у соответствующего километрового столба. Стоянка, как и в начале контрольного замера, должна быть не менее 5 минут. Отмечается время окончания второй стоянки в конце контрольного маршрута, точное значения одометра. Эти данные также заносятся в таблицу.

6. По окончании контрольного замера по пробегу Вы возвращаетесь на предприятие, и в присутствии водителя производите сравнение полученные результатов с данными в системе «Ресурсконтроль». После этого Вы заносите в контрольную таблицу значение пробега по навигационному контроллеру (слева внизу).

При несоблюдении вышеуказанных правил контрольный замер по пробегу будет недостоверен.



После завершения контрольного замера рекомендуем оформить официальный Протокол, в который будет внесена заполненная вами таблица замеров, и в котором распишутся присутствовавшие должностные лица, включая водителя. После этого рекомендуется данный Протокол, утвердить директором Вашего предприятия, и издать приказ руководителя об использовании системы спутникового мониторинга «Ресурсконтроль» для контроля за фактическими пробегами автомобилей.



**Протокол
проведения контрольного замера пробега автомобиля**

Предприятие	
Автомобиль	
Дата	
Время начала первой стоянки (в начале тестового маршрута)	
Значение одометра на первой стоянке (в начале тестового маршрута)	
Время окончания второй стоянки (в конце тестового маршрута)	
Значение одометра на второй стоянке (в конце тестового маршрута)	
Итого пробег по одометру	
Значение километровой отметки на дорожном столбе (в начале тестового маршрута)	
Значение километровой отметки на дорожном столбе (в конце тестового маршрута)	
Итого пробег по дорожным километровым столбам	
Пробег по системе спутникового мониторинга «Ресурсконтроль»	

ФИО

Подпись
